



TRANSPORDIAMET

Anija Vallavalitsus  
anija@anija.ee  
F. R. Kreutzwaldi tn 6  
74307, Harju maakond, Anija vald,  
Kehra linn

Teie 18.03.2024

Meie 22.03.2024 nr 7.1-2/24/4588-2

### **Aegviidu alev Ranna tee side ehitusloa eelnõu kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Anija valla Aegviidu alevi Ranna tee siderajatiste (edaspidi tehnovõrk) ehitusloa eelnõu (menetlus nr 420749). Tehnovõrk asub riigitee nr 13 Jägala-Käravete tee km 39,44 teemaal ja tee kaitsevööndis.

Ehitusluba antakse välja sidevõrgu ehitamiseks. Ehitusloa aluseks on „*Ranna tee, Aegviidu tehnovõrkude projekteerimine. Tänavavalgustuse ja side tööprojekt*“ projekt (Hepta Group Energy OÜ, töö nr 22425).

Transpordiamet on 26.05.2023 sõlminud riigitee nr 13 Jägala Käravete tee km 39,44 ja Ranna tee ristumiskoha ehitamise lepingu nr 7.1-1/23/11881-1.

Transpordiamet on 11.06.2023 [kirjaga nr 7.1-2/23/7852-7](#) kooskõlastanud ehitusloa taotlusega nr 2311271/06196 (menetlus nr 359394) Infragate Eesti AS töö nr TL218/81-22 „Aegviidu Tagajärve kinnistute välisruumi projekteerimine. Teede osa“.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3 ja 99 lg 3 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **jätame ehitusloa eelnõu kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Ehitusloa aluseks olevas projektis kajastuv teede osa ei vasta 26.05.2023 Transpordiametiga sõlmitud riigitee nr 13 Jägala Käravete km 39,44 ja Ranna tee ristumiskoha lepingu nr 7.1-1/23/11881-1 lisas oleva projekti asendiplaani joonisele ja 11.06.2023 Transpordiameti kirjaga nr 7.1-2/23/7852-7 kooskõlastatud projektile.
2. Ristumiskoha lepingu lisas oleva projekti asendiplaani kergliiklustee lahenduse kohaselt jääb olemasolev ELASA sidekaev 089YK16 kergliiklustee katte alla.
3. Palun märkida projekti tingmärkides AS Infragate Eesti töö number.
4. Palun lisada asendiplaanile info OÜ STROMTEC tööga nr 22-208 projekteeritud tingmärkide selgitus.
5. Täpsustada millisel meetodil on kavandatud sidetrassi rajamine teemaal. Lahtise meetodi korral märkida projekti asendiplaanil projekteeritud sidetrassi rajamiseks vajaliku avatud kaeviku piirid ning kaeviku kaugus riigitee katte servast.
6. Kooskõlastamiseks esitatud projekt käsitleb ka tänavavalgustust, kuid ehitusluba antakse käesoleva menetlusega ainult siderajatistele. Jääb selgusetuks, kas tänavavalgustus

kooskõlastatakse Transpordiametiga eraldi menetluses või tuleks lisada konkreetsele ehitusloale.

7. Täpsustada sideprojekti ja tänavavalgustuse lahenduse elluviimise seotust eelmainitud teeprojektiga. Kui rajatise ei plaanita koos ehitada, siis tuleb täpsustada nende võimalikku ehitusjärjekorda.
8. Tänavavalgustuse projekti palume täiendada infoga, et riigitee poolsele valgustusmastile (mast nr 1) kavandatud valgusti peab olema paralleelne maapinnaga.
9. Miks on oluline märkida, et olemasolev ELASA sidekaev 089YK16 on projekteeritud Kirjanurk OÜ poolt?

Palume projekti materjalides teha vastavad muudatused ning esitada korrigeeritud projekt Transpordiametile uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee